Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП БЛАГОЕВГРАД
12 ЮЛИ 2022 Г. /дата/

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
Вх.№ 06-11-19(26)
20.07.2022 г.

Днес, **12.07.2022 г.**, се проведе
редовно присъствено заседание на ОКБДП БЛАГОЕВГРАД

На заседанието присъстваха/взеха участие:
ПРЕДСЕДАТЕЛ:
Валери Сарандев - Областен управител на област с административен център Благоевград.
Секретар: Ана Жарова – Дирекция АКРРДС при Областна администрация Благоевград
Състав на ОКБДП:
- Старши инспектор Славчо Ангелов – Началник на група в сектор „Пътна полиция" при ОДМВР Благоевград;
- Юлиян Петров – Началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност" към РДПБЗН- Благоевград;
- Мартин Михалков – главен експерт ОПУ Благоевград;
- Николай Кушлев – началник отдел „ОРС", Община Банско;
- Георги Мадолев – прокурор при Окръжна прокуратура Благоевград;
- Екатерина Амова– главен инспектор при РЗИ Благоевград;
- Пепа Николова – старши експерт при РУО Благоевград;
- инж. Георги Георгиев – младши експерт в Община Благоевград;
- Валентин Костадинов – експерт БДП и контрол на транспорта, Община Гоце Делчев;
- Владимир Донков – зам. кмет на Община Гърмен;
- Благой Стоименов – главен специалист „КИР", Община Кресна;
- Димитрина Сребърнова – ст. специалист, Община Кресна;
- инж. Георги Петров- старши експерт по „УК и ОМбП" при Община Петрич;
- Стоян Станков – старши експерт „ЕИЕС", Община Сандански;
- Нафие Бошнакова – зам. кмет на Община Сатовча;
- Джумие Мандева – счетоводител при Община Сатовча;
- Таня Георгиева – мл. експерт ОМП, Община Симитли;
- Костадин Каймаканов – Община Хаджидимово;

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Председател на ОКБДП БЛАГОЕВГРАД откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на точките от дневния ред и материалите към тях:
1. Докладване от членовете на ОКБДП на информация за дейността на представляваната о тях организация/институция, касаеща БДП през преходното тримесечие на 2022 г.;
2. Приоритети на политиката по БДП за 2022 г. – акцент върху 6 тематични направления п БДП;

3. Градска среда – различни аспекти на безопасна мобилност (материали от проведено обучение на 06.06.2022 г. от ДАБДП);
4. Предприети допълнителни мерки за повишаване на пътната безопасност, свързани с началото на летния сезон и очакваното повишаване на интензитета на предприеманите извънградски пътувания – докладва представител от ОД на МВР Благоевград;
5. Обсъждане на писмо изпратено от ДАБДП относно констатации от изготвения годишен доклад 2020-2021 г. за състоянието на безопасността на движението по пътищата в област Благоевград, с цел предприемане на последващи действия на областно и общинско ниво;
6. Разни

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: членовете на ОКБДП

Докладващите представиха следната информация:

Областна администрация	Докладваната съгласно образец 4.1 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП), обобщена в Образец 4.0, които е настоящия протокол.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. *Приема отчетената информация за сведение.*

Общини	Докладваната съгласно образец 4.2 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП, обобщена в Образец 4.0, които е приложен към настоящия протокол.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. *Приема отчетената информация за сведение.*

ОДМВР	Докладваната съгласно образец 4.3 информация справка за пътнотранспорт травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП, обобщ в Образец 4.0, които е приложен към настоящия протокол.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. *Приема отчетената информация за сведение*

ОПУ	Докладваната съгласно образец 4.1 информация изпълнени мерки по областната План-програма за БДП, включена в Образец 4.0, приложен к протокол.

Изказвания на членове на ОКБДП: Областният управител г-н Сарандев обърна внимание на това, че в планинските участъци от републиканската пътна мрежа в

област Благоевград, липсва маркировка, което е предпоставка за ПТП, както и належащата необходимост от почистване на растителност, която ограничава видимостта.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. *Приема отчетената информация за сведение.*

РУО	Докладваната съгласно образец 4.5 информация областната План-програма за БДП, включена в Образец 4.0

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. *Приема отчетената информация за сведение.*

ЦСМП	Докладваната съгласно образец 4.6 информация, справка за пътн травматизъм и дейността на ЦСМП, информацията бе представена от секрет на комисията, поради отсъствие на представител от ЦСМП Благоевград, обобщена в Образец 4.0, които е приложен към настоящия протокол.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. *Приема отчетената информация за сведение.*

РЗИ	Докладваната съгласно образец 4.7 информация - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП, обобщена в Образец 4.0, които е приложен към настоящия протокол.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. *Приема отчетената информация за сведение.*

БЧК	Докладваната съгласно образец 4.1 – липсва подадена информация

Изказвания на членове на ОКБДП:

ООАА	Докладваната съгласно образец 4.9 информация - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП, информацията бе представена от секрет на комисията, поради отсъствие на представител от ООАА Благоевград, обоб в Образец 4.0, които е приложен към настоящия протокол

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

8. *Приема отчетената информация за сведение.*

ПО ТОЧКА 2

Приоритети на политиката по БДП за 2022 г. – акцент върху 6 тематични направления по БДП

Докладва: Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: Приоритети на политиката по БДП за 2022 г. – акцент върху 6 тематични направления по БДП – с проведеното на 16 май заседание на **Държавно-обществената консултативна комисия** по проблемите на БДП бяха очертани и поставени акценти върху 6 тематични направления, а именно: **управление, основано на интегритет**(един цялостен процес на планиране, изпълнение, отчитане и контрол на политиката по БДП); **социално отговорно поведение**(поведението на всеки член на обществото и поемането на отговорност за въздействието върху околните хора и среда от извършени действия – върховенството на закона и етичните норми); **контрол: ефективен и превантивен**(свързан със спазването на правилата за движението по пътищата, такъв, който следва регламент, бележи резултати, действа възпитателно върху нарушителите); **щадяща пътна инфраструктура**(интегриране на пътна безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ефективно ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор); **превозно средство в защита на човека**(превозни средства, които не допускат настъпването на ПТП поради неизправност, такива, които чрез своя дизайн, конструкция, оборудване могат ефективно да противодействат на човешката грешка); **спасителна верига за опазване на живота(**помощ, която е навременна и адекватна, подобрена комуникация между компетентните служби въз основа на общ протокол за действие, единна нормативна база, обучения и тренировки).

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

10/ Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 3

Градска среда – различни аспекти на безопасна мобилност (материали от проведено обучение на 06.06.2022 г. от ДАБДП)

Докладва: Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: Градска среда – различни аспекти на безопасна мобилност (материали от проведено обучение на 06.06.2022 г. от ДАБДП) – г-жа Жарова започна с това, че проведеното обучение е било много добре структурирано и изчерпателно. **Основната му задача** е насочена към това да се постави практически акцент на важни въпроси от различните етапи от цикъла на управление на БДП, а именно обследване, анализ, приоритизация, планиране, технически решения и бюджетиране. Засегнати са били редица важни въпроси, като изготвянето на **ГЕНЕРАЛНИ ПЛАНОВЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО (ГПОД) ЗА НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА** - на какво да се наблегне, как да се разпределят основните потоци, свързването на отделните участъци, местата за паркиране на превозните средства, необходимостта от изграждане на схеми, изобщо цялото организиране на движението в съответното населено място в зависимост от: целите на движението – местно и транзитно; интензивността на движението; състава на движението и т.н, като се обърна внимание на това, че на всеки 5 години е необходимо Генералните планове да бъдат подновявани.

Засегнати бяха и теми за състоянието на пътните настилки, за поставянето на маркировка - за това, че тя трябва да бъде ясно видима и през светлата и през тъмната част на денонощието. Експертите от ДАБДП обърнаха внимание на това, че лепящата маркировка е една от най-добрите (ясно видима и грапава), но и най-скъпа, за това посочиха, че един добър вариант за общините е използването на перлена боя, която също е с добри качества, но доста по бюджетна.

По време на провелото се обучение се обърна внимание **на основните изисквания на ограничителните системи за пътища** - даде се пример с това, че ако предпазната ограда е „залепена" до препятствието или е много близко до него, няма да изпълни задачата си – да поеме удара, да се деформира, след което поради своята еластичност да върне МПС отново на пътя (както при натоварване на ластик), говори се и за връзките между различните системи на конструкции – ограничителни системи, за буферите при зануляване – при скоростни отсечки и преди обекти(те са скъп вариант и това е най-вероятната причина, поради която са поставени на много малко места в страната), като за общинската пътна мрежа добър и по-евтин вариант е изграждането на терминал. Чрез снимков материал са показани и ограничителни системи с елементи начало и край - **тип „крайна шина", включително „рибена опашка", като метода рибна опашка е** най-често използваният по пътищата на България, той е и най-евтиният, но и най-опасния за движещите се ППС.

РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪС СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ

На пътен/ уличен участък при наличие на пътен светофар и пешеходната пътека, пешеходната пътека не следва да бъде маркирана като тип „Зебра" (маркировка М8.1.) както не следва да се изгражда изкуствена неравност тип „Повдигната пешеходна пътека". При наличие на светофар трябва да се използват накъсаните маркировки. В допълнение експертите от държавната агенция обърнаха внимание и на **светлините сигнали** на светофара, като уточниха, че те трябва да са с минимални задръжки, не повече от **120 секунди.**

Секретарят на комисията продължи с това, че всички материали от проведеното обучение са изпратени на общинските администрации, защото те ще са необходими и ще дадат много добра насока при попълването на въпросниците, както и за извършването на задължителните обходи и огледи.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

11/ Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 4

Предприети допълнителни мерки за повишаване на пътната безопасност, свързани с началото на летния сезон и очакваното повишаване на интензитета на предприеманите извънградски пътувания

Докладва: старши инспектор Славчо Ангелов при ОД на МВР Благоевград

Докладващият представи следната информация: От ОДМВР– Благоевград съобщиха, че през отчетния период 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. са регистрирани общо 390 /+37/ пътнотранспортни произшествия, като от тях 135 /+35/ бр. тежки ПТП с 14 /+10/ загинали и 168 /+28/ ранени граждани. Сравнението е на база предходната година. Сравнението на база на предходното шестмесечие е 135 /-39/ бр. тежки ПТП с 14 /+4/ убити и 168 /-82/ ранени.
Във всички структури на ОДМВР се наблюдава увеличение на тежките ПТП. Изключение

прави сектор „Пътна полиция" на обслужваната от него територия. С най-влошени показатели са РУ-Петрич, РУ - Сандански и РУ - Разлог.
Въз основа на статистиката от ПТП за шестте месеца на 2022 г. бяха дефинирани основните причини и условия за аварийността, а именно:
- Превишаване и несъобразена скорост – 28,03 % от всички ПТП;
- Неспазване на предимство, неправилно изпреварване и навлизане в насрещното движение – 30, 30 %;
- Употребата на алкохол и/или упойващи вещества – 2 %;
- Преобладаващо остарелият автомобилен парк и ниската му степен на активна и пасивна безопасност;
- Неправоспособност и недостатъчна квалификация на голяма част от водачите и особено на начинаещите;
- Високата степен на конфликтност по пътищата и улиците на градовете поради лоша дисциплина на водачи и пешеходци; пропуски в организацията на движение, липса на хоризонтална маркировка, неравни пътни настилки и дупки по пътя и др.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

12/ Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 5

Обсъждане на писмо изпратено от ДАБДП относно констатации от изготвения годишен доклад 2020-2021 г. за състоянието на безопасността на движението по пътищата в област Благоевград, с цел предприемане на последващи действия на областно и общинско ниво

Докладва: Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: С писмо от ДАБДП са посочени констатации от изготвения годишен доклад 2020-2021 г. за състоянието на безопасността на движението по пътищата в област Благоевград, с цел предприемане на последващи действия на областно и общинско ниво – на база постъпилата информация в ДАБДП от годишните областни доклади, попълнените онлайн въпросници от общините и данните за пътнотранспортния травматизъм от информационните системи на МВР е изготвен доклад за пътнотранспортната обстановка в Република България за 2021 г. В доклада за пътнотранспортната обстановка са разгледани участъци с увеличен брой ПТП, установени от анализ на пътнотранспортните произшествия по автомагистрали, пътища първи и втори клас от републиканската пътна мрежа чрез експертна оценка. Конкретно за област Благоевград е констатирано, че относителният дял на разликата в броя на загиналите за 2021 г. спрямо 2019 г., показва намаление с 22%. Броят на тежко ранените обаче се увеличава, като относителният дял на разликата в броя им през 2019 г. и 2021 г., е 8%.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма допълнителни изказвания

КОМИСИЯТА РЕШИ:

13/ Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 6

Разни

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Председателят на ОКБДП закри заседанието в 12:20 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред:

1. *Образец 4.0 - текуща обобщена информация на дейността по БДП на ОКБДП*
2. *Доклад за предприети допълнителни мерки за пътна безопасност – ОД на МВР Благоевград*
3. *Писмо с наш вх. №12-15-1(60) от ДАБДП*

Валери Сарандев
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ

Ана Жарова
СЕКРЕТАР НА
ДОККПБДП

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ - БЛАГОЕВГРАД

СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

Д О К Л А Д

Предприети допълнителни мерки за повишаване на пътната безопасност, свързани с началото на летния сезон и очакваното повишаване интензитета на предприеманите извънградски пътувания.

На база събрани данни за изтеклото шестмесечие в ОДМВР- Благоевград бе изготвен отчет- анализ на очерталата се пътнотранспортна обстановка на територията на Област Благоевград.

Територията на ОДМВР Благоевград се характеризира с две основни пътни артерии водещи към гранично пропускателните пунктове с Р. Гърция ГКПП Кулата и ГКПП- Илинден, а именно автомагистрала „Струма" и първокласен път Е-79, /София - Кулата/, както и второкласен път II-19 / Симитли-Предел-Банско-Г.Делчев/.

През отчетния период 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г., са регистрирани общо 390 /+37/ пътнотранспортни произшествия, като от тях 135 /+35/ бр. тежки ПТП с 14 /+10/ загинали и 168 /+28/ ранени граждани. Сравнението е на базата на предходната година. Сравнението на база на предходното шестмесечие е 135 /-39/ бр. тежки ПТП с 14 /+4/ убити и 168 /-82/ ранени.

За да се очертае териториално проблема, обстановката бе анализирана по районни управления:

	от 01.01.2022 до 30.06.2022			Разлика с 2021 г.		
Поделение на МВР	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
РУ 02 БЛАГОЕВГРАД	0	0	0	-2	0	-3
РУ БАНСКО	12	0	15	+9	0	+11
РУ ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ	25	3	29	+2	+3	-4
РУ ПЕТРИЧ	22	2	28	+11	+2	+14
РУ РАЗЛОГ	14	3	13	+5	+3	+4
РУ САНДАНСКИ	20	2	31	+10	+2	+20
С-Р ПЪТНА ПОЛИЦИЯ БЛАГОЕВГРАД	42	4	52	Б.и	Б.и.	-14
Общ брой за периода:	135	14	168	+35	+10	+28

Във всички структури на ОДМВР- се наблюдава увеличение тежките ПТП. Изключение прави сектор „Пътна полиция" на обслужваната от него територия. С най-влошени показатели са РУ Петрич, РУ Сандански и РУ Разлог.

Необходимо е да се отбележи, че създадената в последните години устойчива тенденция към намаление на броя на тежките ПТП и броя на загиналите, е прекратена.

2022 г.	135	14	168
2021 г.	100	4	140
2020 г.	98	6	124
2019 г.	137	9	180
2018 г.	125	11	160
2017 г.	136	18	152
2016 г.	158	19	181
2015 г.	141	19	179
2014 г.	124	7	150
2013 г.	176	13	216
2012 г.	124	14	156

Анализ на тежките пътнотранспортни произшествия.

По вид на ПТП

Разпределението на ПТП по вид е :

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	3	2.22%	0	0	3	1.79%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	0.74%	0	0	2	1.19%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	3	2.22%	1	7.14%	4	2.38%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	4	2.96%	0	0	4	2.38%
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	4	2.96%	0	0	6	3.57%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	5	3.70%	0	0	5	2.98%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	2	1.48%	0	0	2	1.19%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	1.48%	0	0	3	1.79%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	28	20.74%	3	21.43%	26	15.48%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	1.48%	0	0	2	1.19%
ДРУГ ВИД ПТП	16	11.85%	0	0	17	10.12%
Няма информация	1	0.74%	0	0	1	0.60%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	17	12.59%	4	28.57%	24	14.29%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	2.22%	0	0	3	1.79%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	7	5.19%	0	0	11	6.55%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	13	9.63%	0	0	19	11.31%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	17	12.59%	2	14.29%	25	14.88%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	7	5.19%	4	28.57%	11	6.55%
Общ брой за периода:	135		14		168	

По вид на тежките ПТП се открояват Блъскане на пешеходец- 21% , Общо сблъскване на МПС – 27% и Преобръщане на МПС -15%. Блъскането на пешеходец е характерно за по-големите населени места, докато сбл. на МПС е характерно за извън населените места.

Въз основа на статистиката от ПТП за шестте месеца на 2022 г. могат да бъдат дефинирани основните причини и условия за аварийността:

- превишената и несъобразена скорост- 28,03% от всички ПТП;
- неспазване на предимство, неправилно изпреварване и навлизане в насрещното движение – 30,30%;
- употребата на алкохол и/или упойващи вещества -2 %
- преобладаващо остарелият автомобилен парк и ниската му степен на активна и пасивна безопасност;
- неправоспособност и недостатъчна квалификация на голяма част от водачите и особено на начинаещите -
- високата степен на конфликтност по пътищата и улиците на градовете поради лоша дисциплина на водачи и пешеходци; пропуски в организацията на движение, липса на хоризонтална маркировка, неравни пътни настилки и дупки на пътя и др.

На база регистрираните произшествия за 2021 г. по републиканската пътна мрежа на територията на ОДМВР- Благоевград, през 2022 г. бе извършен анализ на участъците за които има данни, че отговарят на изискванията за т.н. участъци за концентрация на ПТП. В ОДМВР Благоевград се откроиха четири участъка. Два на ПП-1 Е-79 с км. 367,000 до 367,300 и км.393,800-394,400, както и два на път II-19 в района на 65,000 км. до 65,600 и вторият км. 52,000 до 52,600 км. Съвместно с ОПУ Благоевград бе сформирана комисия, която извърши оглед на участъците и взе решение за подобряване на хоризонталната и вертикална сигнализация и пътната маркировка, бе изготвен протокол.

По отношение на регистрираните ПТП в населените места, до кметовете на общини бяха изпратени списъци с данни за регистрираните ПТП на територията на населените места.

Традиционно уязвим и опасен участък се явява района на "Кресненското дефиле". Участъка е обозначен с предупредителен пътен знак А40- " Участък с концентрация на ПТП" и е в района от километър 380,800 до 397,700 на ПП-1 Е-79. Поради изключителната интензивност и натовареност на движението, над 16 000 бр. МПС за денонощие, няма характерно очертан участък или район, като се наблюдава равномерно разпределение на ПТП по целия първокласен път. Дефилето е част, от една от основните пътни артерии не само в Област Благоевград, но и в цялата страна. Пътя е двупосочен, двулентов и се характеризира с много остри завои и участъци с намалена видимост. Правите участъци даващи възможност за изпреварване са изключително къси и малко. Основно трябва да се спазват наложените ограничения на скоростта в отделните участъци, да не се предприемат рискови изпреварвания, като и да се спазва безопасна дистанция.

В самия участък за изтеклото полугодие са регистрирани 16 бр. ПТП от които само две тежки с 2 загинали и 6 ранени.

Тук е мястото да се отбележи, че в самото дефиле са изключително малко възможните места за осъществяване на ефективен контрол.

Мерки :

1. Сектор „Пътна полиция" да предприеме мерки, засили контрола и продължи да оказва помощ на РУ относно:

- повишаване активността и маневреността на състава;

- подобряване качеството на работа и подготовката на състава;

- подобряването на инструктажите и отводите;

- постоянно, по-пълнообемно и по-качествено анализиране по РУ на всички ПТП и насочване на контролната дейност към местата с концентрация на ПТП по причини, време и място, за недопускане на ПТП с тежки последици;

- максимално натоварване, ефективно използване и опазване на наличните технически средства, както и контрол по извършваните на тях разпечатки;

- завишаване на целенасочените превантивни и контролни мерки, специално към пешеходците и управлението на МПС от малолетни, непълнолетни, неправоспособни и от водачи, употребили алкохол;

2. В срок до 30.07.2022 г., районните управления Банско, Разлог, Гоце Делчев, Сандански и Петрич да изготвят анализи на пътнотранспортната обстановка на обслужваните от тях територии, да установят причината за повишения пътнотранспортен травматизъм и влошаване на ПТО. Да разработят подробни планове за действие през останалият годишен период, като планират адекватни по място, време и вид специализирани полицейски операции. Да набележат участъците за контрол на скоростта с АТСС. Анализите и плановете да се изпратят в сектор ПП за сведение и контрол.

3. Да се засили контрола от ръководствата на РУ към дейността по БД и се създаде организация за активизиране на работата на същите за контрол по страничните направления, особено за пресичане на нарушения от неправоспособни и водачи, употребили алкохол.

4. Да продължи планирането и провеждането на постоянни проверки по линия на „Пътна полиция" за подобряване на обстановката по БД чрез осигуряване на пътни полицаи в невралгичните за ПТП места, като към нарушителите се прилагат най-строги административни мерки.

5. Да продължи засиленото демонстративното полицейско присъствие в участъка на "Кресненското дефиле", чрез ежедневни обходи. Към агресивните водачи, движещи се с превишена скорост в населените места и отнемащи предимство на пешеходци, преминаващите при червен сигнал на светофара, изпреварващи неправилно и създаващи опасност от челни сблъсквания и извършващи други груби нарушения на ЗДвП, да се взема отношение при нулева толерантност.

6. Постоянен контрол над състоянието на пътната инфраструктура, като в населените места, така и по републиканската пътна мрежа. Извършване на обходи и изготвяне на уведомителни и сигнални писма до собствениците на пътя.

Основни добри практики за подобряване на ПТО и предприети към момента мерки:

1. Насищане на трасето в уязвимите участъци, в пиковите часове, предпразнични и празнични дни с полицейски екипи, като ефективно се използват, както пътни полицаи, ППД при РУ, териториална полиция, така и придадени сили от дирекция „Жандармерия". Под непрекъснат визуален контрол се поставят всички възлови участъци, които могат да доведат до задръствания и затруднения в движението, като при необходимост в тези участъци се преминава на към ръчно регулиране на пътнико потока.

2. Предприемане на незабавни мерки за осигуряване на обществения ред и безопасността на движението при образували се изненадващо колони от леки и товарни автомобили на ГКПП Кулата.

В началото на сезона след изготвен анализ с писмо с рег. №244р-12409/19.05.2022 г. беше разпоредено:

1. Да продължи засиленото демонстративното полицейско присъствие в участъка на "Кресненското дефиле" и участъците с концентрация на ПТП.

2. Ежемесечно, в малките населени места, да се провеждат специализирани полицейски операции, за водачи управляващи МПС под въздействие на алкохол, както и на неправоспособни такива.

3. По автомагистрала „Струма", първокласните и второкласни пътища, основно да се работи за превишена скорост чрез АТС, а така също и за изпреварващи неправилно, както и за водача създаващи опасност от челни сблъсквания и извършващи други груби нарушения на ЗДвП ;

4. В гр. Благоевград, като и в по- големите градове от областта /Сандански, Гоце Делчев, Петрич и Разлог/, ежеседмично да се планират и провеждат СПО, като се акцентира върху нарушения извършени от пешеходци, както и върху нарушението отнемане на предимство на пешеходец. В СПО активно да се използват служители от звената ТП и ООР при РУ на ОДМВР-Благоевград.

5. Активно да се използват СМО за информиране на обществеността за проблемите по БД и ангажиране на всички граждани, ведомства и организации в борбата за предотвратяване на ПТП....

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП БЛАГОЕВГРАД
ЮЛИ 2022 Г./ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.*
4. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.*
5. *Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.*

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация	*През преходното тримесечие секретаря на ОКБДП е изпратил писмо №06-11-14 до членовете, което съдържа заповед с актуали поименен състав на комисията;* *Областният управител Валери Са взе участие в проведено заседани на държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасно движението по пътищата, проведено на 16.05.2022 г.;* *Разпространен е протокола от заседанието на ДОККПБДП до всички членове на ОКБДП, заедно с приоритетите по стратегически направления от националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030 г. и план за действие 2021-2023 г. към нея;* *Поискана е информация от ОД на МВР Благоевград за предприети допълнителни мерки за повишаване на пътна безопасност по повод началото на летния сезон с писмо №06-11-18;* *Изпратени констатации до общини и ОПУ на от изготвения от ДАБДП годишен доклад 2020-2021 г. за*	*Проведено редовно присъствено заседание през м. април на ОКБДП с отчитане на информация необходима за изготв на годишен доклад по БДП за 2021 и извършване на ревизиране по същия след дадени указания от ДАБДП, представена информация на членовете на комисията за дейността на представляваната от тях организация/институция, касаеща БДП през преходното тримесечие.*	***1.****Докладване от членовете на ОКБДП на информация за дейността на представляван от тях организация/институц касаеща БДП през преходното тримесечие на 2* ***2.****Приоритети на политиката по БДП за 2022 г. – акцент върху 6 тематични направ БДП;* ***3.****Градска среда – различни аспекти на безопасна мобилност (мате проведено обучение на 06.(от ДАБДП);* ***4.****Предприети допълнителни мерки за повишаване на пътната безопасност, свързани с началото на летния сезон и очакваното повишаване на интензитета на предпр извънградски пътувания – представител от ОД Благоевград;* ***5.****Обсъждане на писмо изпратено от ДАБДП относно констатации от изготвения годишен докл 2021 г. за състоян безопасността на движен пътищата в област Благоевг предприемане на последващи действия на областно и общинско ниво;*

	състоянието на безопасността на движението по в Република България и изпълнението на Националната за БДП 2021-2030 г. с цел предприемане на последващи действия на областно и общинско ниво; *Взето участие в обучение на тема "Градска среда – различните аспекти на безопасна мобилност" 06-07 юни 2022 г., организирано от ДАБДП;* *Разпространено писмо на ДАБДП, членове на ОКБДП относно отбелязване на 29 юни – Ден на безопасността на движе пътищата;* *Публикуване на информация отн Национален ден на безопасността на движението по пътищата на сайта на Областна администрация Благоевград и изпратено прессъобщение до регионалните медии за взимане на участие в отразяването на 29 юни* *Областна администрация Благоев е взела участие в проведена информационна среща във връзка с Националния ден на безопасност на движението по пъ организирана от Фондация „Отворена длан", съвместно с ДАБДП и Българската асоциация на пострадали при катастрофи.*		***6.****Разни*

Общини */попълва се за всяка община поотделно/* **Община Банско**	*Община Банско извършва период подмяна на пътни знаци и табели, които с течение на времето са захабени и невидими за водачите на МПС-та.* *С настъпването на пролетно-лет се извършва периодично подкастряне на короните на дървета и храсти за осигуряване на добра видимост на светофарните уредби, пътните знаци и табели на терит цялата община.* *Предстои възлагане на поръчка за полагане на хоризонталната пътна маркировка на територията на Община Банско. Там където е необходимо ще бъде опреснена и възстановена. Има също така ново изградени улици на които ще бъде положена изцяло нова хоризонта маркировка съобразно ГПОД на територията на гр. Банско и гр. Добринище.* *Продължава и в момента изграждането на улици или участъци от улици и прилежащ тротоари на територията на гр. Банско и гр. Добринище. До края на 2022г. ще бъдат ремонтирани над 25 улици съгласно проекти.*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	Община Банско е взела участие в провелото се онлайн обучение на 06.06.2022 г. от ДАБДП.		
Община Благоевград	*Община Благоевград информира, че на територията на общината за периода на преходното тримесечие не са установени участъци с концентрация на ПТП. През същия период са правени обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа;* *Извършени са ремонти на тротоарни настилки и на асфалтови настилки;* *Във връзка с мярка по освобожда на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС – Община Благоевград с въвеждане на „Синя зона", също така извършва ежедневен контрол за паркиране на МПС;* *Община Благоевград е взела участие във водените от Областна администрация писмени процедур* *Община Благоевград е взела учас провелото се онлайн обучение на 06.06.2022 г. от ДАБДП.*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

Община Белица	*Не е подадена информация*		
Община Гоце Делчев	*Изгражда се околовръстен път за извеждане на тежкотоварни транспортни средства и автобуси от централна част на град Гоце Делчев;* *Коригирани са маршрутните разписания за избягване натоварването на движението в централната част на град Гоце Делчев;* *Извършен е оглед и са описани спрени от движение автомобили, пречещи на уличното платно;* *Проведена среща с превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници по републиканската, областната и общинската транспортни схеми, за съгласуване на маршрутните разписания с тези от други общини;* *Подновена е маркировката и пътните знаци на важни за движението места – кръгово, кръстовища, светофарни уредби, пред детски градини, училища и общинска болница;* *Поставено видео наблюдение на кръговото движение на ул. Дунав, за контрол на трафика на автомобили;*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	Извършен оглед и почистване от клони и растителност на общинските пътища.		
Община Гърмен	*Не е подадена информация*		
Община Кресна	*През периода не са установени участъци с концентрация на ПТП;* *През периода са извършени дейности по:* *-ремонт на тротоарни настилки – 2400 линейни метра – ул. „Е езера", ул. „Спартак", ул. „Пирин" Самуил", ул. „Яне Сандански";* *-ремонт на асфалтови настилки;* *-монтаж, ремонт и поддръжка знаци, предпазни парапети и друго крайпътно и крайулично оборудване, свързано с организа и безопасността на движение на територията на община Кресна;* *На горепосочените улици е необходимата вертикална сигнал предстои поставянето на хор такава;* *Ремонт на път гр. Кресна – с. Вла* *Ремонт на път с. Влахи – местнос „Полена";* *Ремонт на път гр. Кресна – местн „Върбите";* *Ремонт на път с. Долна Градешни с. Горна Градешница;* *Ремонт на път гр. Кресна –Ощавс Минерални бани;* *Ремонт на път гр. Кресна – Градешки минерални бани;* *Ремонт на път гр. Кресна – с. Гор*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

Община Петрич	*Брезница;* *Ремонт на Околовръстен път на гр* *Кресна/задната част на р. Струма* *Създава се организация и съвмес* *с органите на ОД МВР се извършв* *огледи на пътища и маркир* *територията на община Кресна.* *През периода не са установени* *участъци с концентрация на ПТП* *Наредба №5 от 2003г. за устано* *обезопасяване на участъци с конц* *на ПТП;* *През преходното тримесечие се* *извърши полагане на нови пътни* *знаци на местен път BLG 1166 с.* *Първомай - с. Габрене -* *ГКПП Златарево, съгласно* *одобрени проекти по* *организация на движението;* *Предприемани са съвместни* *действия с РУ - Петрич за* *подобряване на движението* *на МПС територията на общината* *с цел минимизиране на предпост* *ПТП;* *По организацията на движението* *през периода са постъпили и* *изпълнени 10 бр. работни* *карти и 9 бр. уведомителни* *писма от РУ-Петрич,* *свързани с подобряване на* *обстановката по безопасн* *движението и не допускане на ПТ* *През периода съгласно сключен* *договор за Текущо поддържане* *и осигуряване на безопасност*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	на уличната и пътна мрежа на Община Петрич" по обособени позиции: *- Изпълнение на дейности, ремонт на единични разрушения и деформации по текущото поддържане на уличнат мрежа на Община Петрич бяха възстановени ВиК аварии в гр. Петрич, както и единични нарушения на асфалтовата настилка по уличнат града и местните пътища.Възстан са общо 15 бр. ПЗ и са поставени нови от групите А, Б, В, Д и Ж по улици на гр. Петрич за периода, като се извършва периодично и подмяна на пътни знаци в лош и неугледен външен вид по улиците в населе общинските пътища на терито общината;* *Изпълнено е обезопасяване на учебни и детски заведения.* *През периода се правят обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между Общинска администрация и РУ на МВР гр. Петрич.* *Правят се работни карти с предписания и отговорници за изпълнението.*		
Община Разлог	*Извършени са огледи на състоянието на пътната инфра преди настъпване на летния сезо и са набелязани мерки за*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	отстраняване на констатирани недостатъци; *Извършва се почистване на растителността, възстановяват се пътни светлоотразителни елементи, опресняване на хоризонталната пътна маркировк Поддържане на банкетите на общинските пътища;* *Изкърпени са дупки по маршрута гр. Разлог – с. Бачев;* *Поставено е видео наблюдение на ул. Изворите, за контрол на трафика на автомобили;* *Извършен оглед и почистване от клони и растителност на общинските пътища.*		
Община Сандански	*Общината информира, че през периода не са установени участъци с концентрация на ПТП;* *Създава се организация и съвместно с органите на ОД МВР се правят огледи на пътища и маркировки.* *Община Сандански е взела участие във водените от Областна администрация писмени процедур* *Общината е участвала в проведеното на 06.06.2022г. обучение, организирано от ДАБД Изпълнено е обезопасяване на учебни и детски заведения;*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	През преходното тримесечие са извършени дейности по: *-Ремонт на тротоарни настилки;* *-Ремонт на асфалтови настилки;* *-Монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби и други елементи, като предпазни парапети и всякакво друго крайулично и крайпътно оборудване, свързано с организацията и безопасността на движение на територията на Община Сандански* *Възстановяване на разрушената настилка след извършване на СМР от съответното дружество Осъществява се контрол от страна на Община Сандански.* *Проведени са два броя заседания на общинската комисия по БДП;*		
Община Сатовча	*Община Сатовча е взела участие провелото се онлайн обучение на 06.06.2022 г. от ДАБДП;* *Отбелязване на 29 Юни – Денят на безопасността на движение по пътищата – органи обучение за реакция при ПТП и оказване на първа помощ със съдействието на екип от Спешна медицинска помощ;* *Проведено е проучване с цел Възлагане изпълнение на генерални планове за организаци на движението в*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	населените места, съгласно Наредба №1 от 17 Януари 2001г. за организиране на движ пътищата, издадена от министъра Регионалното развитие благоустройството; *Извършени са огледи на състоянието на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон и набелязани мерки за отстраняване на констатирани недостатъци;* *Почиства се растителността и се поддържат банкетите на общинските пътища. Почистват възстановяват пътни светлоотразителни елементи и опресняване на хоризонтална пътна маркировка;* *Изготвени са и одобрени проекти за следните общински пътища:* *III – 197, Сатовча – Доспат-Осина - 2,0км.* *III – 197, Гоце Делчев – Сатовча - Долен – 3,9км.*		
Община Симитли	*На територията на община Симит са проведени мероприятия през периода април, май и юни от учители на детски градини на тема „Моят път до детската градина" – рисуване на пътна карта от деца и родители.* *„Улично движение" – тренинг.* *Провеждане на спортен празник под мотото: „Спазвам*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	правилата за улично движение". Във подготвителните групи, съвместно с родителите се определи най-безопасния път дете от дома до училището, в което ще учи и обратно. Децата практически с родителите си и схематично в ДГ усвоиха този безопасен път до края на май. Във връзка с „Ден на безопасността на движение по пътищата" Детска градина в двора на детското заведение- село Долно Осеново се проведе открита демонстрация по безопасно движение по пътищата На подвижна интерактивна площадка по безопасно движение по пътищата със ситуирани върху нея пътни светофар, децата показаха завидни знания по отношение познаване на основните пътни знаци, правилата за безопасно движение и преси улицата, значението на светлините на светофара. Демонстрацията бе съпроводена и с провеждане на образователни темата. По повод 29 юни – Ден на безопас движение по пътищата, учен Средно училище „Св. Св. Кирил и – град Симитли показаха колко много знания имат по темата, свързана с тяхното участие в движението като пешеходци и водачи на велоси повод важната дата в двора на		

	училището бе организирана специална програма, в която участие взе полицейският инспектор Тончо Моралиев. Проведоха и викторина, в рамките на която учениците отговаряха на въпроси, свързани с безопасността на движението. Целта на Деня на безопасността на движението е да се постави акцент върху различните аспекти по въпросите на Безопасно Движение по пътищата и организиране на инициативи, които повишават информираност чувствителността на обществото по теми за пътна безопасност, провокирайки промяна в рисковото поведение най - важното - насочване на вниманието към децата и подраст *През периода не са установени участъци с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване участъци с концентрация на ПТП. През периода общинските пътища се поддържаха в добро състояние, премахваха се храсти и растителност за по-добра видимост. Предприемаха се съвместни действия с 02РУ на МВР- Уч Симитли за подобряване на движението на МПС на територията на общината, с цел минимизиране на предпост ПТП.*		

	с органите на ОД МВР и към настоящия момент правим цялост обход на общинската пътна мрежа на Община Струмяни; *Възстановяване на разрушената след извършване на СМР от съ дружество. Осъществява се ко страна на Община Струмяни;* *РУ Сандански осъществяват превантивен контрол върху освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили при необходимост.*		
Община Хаджидимово	*Проведена е кампания в областта на БДП сред учениците;* *Проведена е кампания за прилагане на мерки по БДП сред служителите в общинск администрация за предпазване ПТП;* *В двора на детска градина град Хаджидимово е изграден мини полигон със светофарна уредба и пешеходни пътеки, с цел да се изградят навици в децата и учениците по БД За отчетния период са асфалтирани основни улици: Хаджидимово – 572м, Копривлен – 530м, Садово – 405м*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*
Община Якоруда	*За периода април, май и юни общинските пътища са поддържани в добро*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	През периода съгласно сключен договор за текущо поддържане и осигуряване на безопасност на уличната и пътна мрежа на Община Симитли по обособени позиции: Изпълнение на дейности, ремонт на единични разрушения и деформации по текущото поддържане на уличнат мрежа на Община Симитли бяха възстановени В и К аварии в гр. Симитли, както и единични нарушения на асфалтовата настилка по уличнат града и местните пътища. *През периода се правят обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между Общинска администрация и 02РУ на МВР- Участък гр.Симитли* *Възстановява се инфраструктурат след извършени СМР от експлоатационните дружества. Осъществява се по следващ контрол от страна н Симитли.*		
Община Струмяни	*През периода не са установени участъци с концентрация на ПТП;* *Извършват се текущи ремонт на тротоарни настилки и на бетонови настилки;* *Създава се организация, съвмест*		*Не са подадени предложения за точки към дневния ред*

	състояние, като храсти и растителност са премахнати за по-добра видимост; *Продължават строително-монтажни дейности по подмяна на пътна настилка на част от уличната мрежа в Община Якору* *Продължават съвместните действия с Участък „Полиция" – Якоруда за подобряване на движението на МПС на територията на общината, с цел намаляване предпоставкит за ПТП;* *Възстановява се инфраструктурата след извършени СМР от експлоатационните дружества. Осъществява се последващ контрол от страна на Община Якоруда;* *В училищата на Общината се отделят последните 5 мин. от всеки учебен час за повишаване познанията на учениците за безопасно поведение на пътя;* *Община Якоруда е взела участие във водените от Областна администрация писмени процедур Извършен оглед и почистване от клони и растителност на общинските пътища.*		
ОДМВР	*Брой регистрирани ПТП с пострадали:*		*Не са подадени предложени за точки по дневния ред*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР	*83 бр. общо – 7 загинали, 14 тежко и 96 леко ранени 16 бр. ПТП, само загинали и тежко ранени.*		
Загинали Тежко ранени	7 – загинали Бр. тежко ранени участници – 14		
Тенденция спрямо предходния период	Спрямо предходно тримесечие : 01.04.2022 г. до 30.06.2022 г./ 01.01.2022 г. до 31.03.2022 г. ПТП -3, загинали без изменение, -1 тежко пострадали. Данните не показват изменение на ПТО. Спрямо същия период на 2021 г.: 01.04.2022 г. до 30.06.2022 г./ 01.04.2021 г. до 30.06.2021 г., 6 тежки ПТП, +3 загинали, -10 ранени. Спрямо предходната година се наблюдава постоянен ръст на загиналите при тежки ПТП.		
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загинали водачи на МПС – 3, пешеходци – 2, пътници – 2; Тежко ранени водачи на ППС –6 Тежко ранени пътници - 5 Тежко ранени пешеходци - 3		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Общини / Брой ПТП / Брой загинали / Брой тежко ранени БЛАГОЕВГРАД 3 3 ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ 1 1 ГЪРМЕН 1 1 СИМИТЛИ 4 2 3 РАЗЛОГ 3 1 2		

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	ПЕТРИЧ 2 2 2 САНДАНСКИ 1 1 2 САТОВЧА 1 1 Общ брой за периода: 16 7 14 Общо направени писмени предписания – **37 бр.**		
ОПУ	През месец април, май и юни са извършени дейности по превантивно, текущо и ремонтно-възстановителни работи на републиканските пътища съгласно одобрено месечно задание. С цел повишаване безопасността в Кресненското дефиле по път по път I-1/E79/ "о.п. Благоевград - о.п. Симитли – Кресна - Кулата - граница Гърция" се изпълнява предложение за промяна организацията на движение от км 378+318 до км 396+137. Това включва нова хоризонтална, вертикална сигнализация и нови ОСП. Предстои подписване обр.акт 16 за участък лот 3.1 на АМ „Струма" от км 370+400 до км 373+100 и пускане движението с временна организация за движение като посока „София-Кулата" то ще се		*Не са подадени предложени за точки по дневния ред*

	осъществява по път I-1/E79/, а посока „Кулата-София" по новоизграденото ляво платно на АМ „Струма"; Одобрени са Извънредно задание за доставка и монтаж на ОСП за АМ „Струма и пътI-1/E79/"Благоевград-граница Гърция" с №66-Бл-66/13.02.2022 Бл-124/29.03.2022г.;№66-Бл-91/09.03.2022г.;№66-Бл-122/23.(Планова заявка за доставка и монтаж на ОСП за заграждане на нерегламентирани вход/изход пътни връзки с писмо 101/20.03.2022г. През следващото тримесечие предстои тяхното изпълнение. Изпълнено Допълнително задание за полагане на хоризонтална маркировка на АМ „Струма" от км 86+300 до км 91+300; Одобрено планово задание за полагане на хоризонтална маркировка на път III-1907„ (II-19) - Копривлен – Хаджидимово – Блатска" от км 0+000 до км 6+800"; Одобрено планово задание за по хоризонтална маркировка на път „Благоевград – Покровник – Падеш – Габрово – Република Македония" от км 0+000 до км 18+930"; Одобрено планово задание за полагане на хоризонтална маркировка Републикански път III-8406"гара Белица-Белиц 0+000 до км 2+600";		

	Одобрено планово задание за полагане на хоризонтална маркировка на път III-1007 „(Симитли-Кресна) - Полето – Брежани" от км 0+000 до км 6+100"; Извършват се ежемесечни инспекции по пътна безопасност на РПМ на територията на ОПУ-Благоевград за АМ „Струма" от км 86+300 до км 166+500. Извършват се тримесечни инспекции по пътна безопасност на РПМ на територията на ОПУ-Благоевград на следните пътища: I-1"Благоевград-граница Гърция" от км 356+652 до км 437+020; II-19"Симитли-граница Гърция" от км 0+000 до км 106+400; II-84"(Белово-Пазарджик)-Велинград-Разлог" от км 61+500 до км 107+400. Извършват се шестмесечни инспекции по пътна безопасност на РПМ на територията на ОПУ-Благоевград на пътищата от третокласната пътна мрежа: Извършени са дейности по поддържане на второкласната пътна мрежа: косене и храстене, почистване на облицовани окопи, профилиране на банкети; Извършени са дейности по поддържане на третокласната пътна мрежа: косене и храстене, почистване на		

	облицовани окопи, профилиране на банкети;		
РУО	Организиране и провеждане на регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата; Гаранитиране на мерки по БДП при организиране на детски и ученически пътувания с обща цена с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм /провеждане на инструктажи /; Организиране и провеждане на училищни и регионални кръгове на състезанието "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС" с участие на ученици от професионалните гимназии; Отбелязане на 29 юни – Денят на безопасността на движение по пътищата, чрез провеждане на различни мероприятия и инициативи : -викторина с въпроси от Правилника за движение по пътищата; -игри провокиращи концентрацията и моториката на бъдещите участници в движението; - презентации и видео филми; Извършване на организиран ежедневен превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата		*Не са подадени предложени за точки по дневния ред*

	на предучилищното и училищно образование. Провеждане на инструктажи по БДП на деца от детски градини и училища за предстояща ваканция; Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата на средното образование във връзка с обучението по БДП; Обучението по БДП на класове от 1-ви до 12-ти клас по график в часа на класа съгласно Наредба № 13/21.09.2016 г. за гражданско и ... образование през учебната 2021/2022 година; Използване на разработените от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" интерактивни уроци - познавателни книжки, дидактически материали, табла, пътни знаци и др. Своевременно предоставяне на директорите на детски градини и училища на информация от ДАБДП и МОН за предстоящи кампании, методически указания , дидактични материали, информация на нормативни документи за дейности по БДП.		
ЦСМП брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали за м.04,05,06.2022 г.	*брой ПТП-80 бр.* *брой пострадали -119 бр.,* *от тях загинали на място - 7бр.* *По диагнози:*		*Не са подадени предложени за точки по дневния ред*

брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози време за реакция	*Политравма- 2 бр.* *Фрактури – 8 бр.* *Луксация – 1 бр.* *Леки травми – 96 от които:* *Контузия- 79 бр.* *Разкъсно контузни рани- 17 бр.* *Средно време за реакция на медицинските екипи на ЦСМП-Благоевград 9,6 минути* *По повод 29 Юни - ,,Ден на безо на движение по пътищата", ЦСМП Благоевград съвместно с Община Сатовча участва в мероприятие, насочено към служителите и гражданите на общината, с акцент безопасността на пътя и оказване на СМП на пострадал при възникнало ПТП.*		
РЗИ	*През периода са проведени интерактивни обучения:* *-Обучения с алкоочила на тема: Пътна безопасност. Намали скоростта – подценената опаснос алкохол!* *Обучени 235 ученици от 8,9 и 10 ПГСАГ „Васил Левски"- гр.Благоевград;* *Обучени 75 ученици от 4,5,6 и7-тите класове на ОУ "Св.св.Кирил и Методии" с .Дамяница;* *Обучени 65 ученици от 3,4,5 и 7-те класове на ОУ " Бреатя Миладинови" с. Склаве;* *Обучени 39 ученици от 7-тите класове на 4 ОУ „Димчо Дебелянов" гр. Благоевград;* *Обучени 29 ученици от 7-тите класове па Второ ОУ „Димитър*		*Не са подадени предложени за точки по дневния ред*

	Благоев", гр. Благоевград на тема „Да погледнеш света през алкоочила"; *Обучени 56 деца на възраст 5-7 г. от ДГ 8, Ведрица";* *Обучени 28 деца на възраст 5-7 от ДГ 11 „Здравец"* *на тема: Знаем ли правилата за пресичане и преминаване;* *Обучени 50 ученици от 7А и 7Г Клас на Осмо ОУ „Арсени Костенцев" гр. Благоевград;* *Обучение на 137 ученика* от VII,VIII,IX,X и XI класове от СУ,СВ. Паисий Хилендарски"на тема : "Не карай пил, спаси един живот" в с. Абланица; ***Отбелязване на 29.06.22г.*** *Ден на пътната безопасност съвместно с КАТ Пътна Полиция Благоевград и Детска градина 12 „Алени Макове"* *Демонстрация за правилно пресичане с деца от трета и четвърта група. Взели участие* ***24 деца****.* *Общо обучени ученици и деца от различни възрастови групи за второ тримесечие 738;* *Разпространени брошури - 1028 брошури и стикери за кола;* *Разпространени презентации 21б,* *Информационни кампании - 1 бр. - м.юни – „Ден на безопасността на движение по пътищата";* *Публикации на сайта на РЗИ Благоевград* ***- Отбелязан 29 юни*** *„Ден на безопасността на движение по пътищата" –качен материал на сайта на РЗИ.*		

РДПБЗН Благоевград	*За преходното тримесечие служит РДПБЗН Благоевград са посетили 16 бр. произшествия, причинени от ПТП;* *Извършват се периодични обучения на служителите по БДП,* *Провеждат се практически занятия на полигон за управлени на служебно МПС при използване на специален режим на движение*		*Не са подадени предложени за точки по дневния ред*
ООАА	За периода 01.04.2022 г. до 30.06.2022 г. Служителите на ООАА – Благоевг Извършели проверки на: -297 товарни автомобила; -109 леки таксиметрови автомоби - 82 автобуси; -104 МПС с чужда регистрация; -98 фирми, извършващи превоз на пътници и товари; - 23 пунктове за извършване на периодични прегледи на техниче изправност на ППС; -2 учебни центрове за подготовка кандидати за придобива правоспособност за управление на МПС; - 82 бр. съставени актове за установяване на административн нарушения; - 75 бр. са издадените наказателни постановления; -14 бр. заповеди за прилагане на *принудителни административни м* *-проведени 3 бр. съвместни опера с МВР;* *-проведена е една специализира Операция по обществен превоз н и товари съвместно с МВР и „Инспекция по труда".*		*Не са подадени предложени за точки по дневния ред*

	За периода 01.04.2022г. – 30.06. *територията на област* *Благоевград ежедневно се* *извършват крайпътни* *проверки по обществения* *превоз на пътници и товари.* *Извършват се тематични и* *комплексни проверки на* *фирми, извършващи международ* *на пътници и товари.* *Води се статистика на превозвачи* *Допускащи системни нарушения.* *Следят се ПТП допуснати от вода* *със стаж под две години, като с* *проверка на учебния център обуч* *водача.*		